

OPLYSNINGER OM SIKKER BRUG AF SVHC

REACH-ARTIKEL 33 OPLYSNINGER OM STOFFER, DER ANSES FOR AT VÆRE SÆRLIGT PROBLEMATISKE

Kære kunde

REACH-forordningen (forordning EF 1907/2006) artikel 33, stk. 1 har til formål at give kunderne af leverede produkter mulighed for at træffe relevante risikostyringsforanstaltninger, der måtte opstå som følge af forekomsten i artikler af stoffer, der anses for at være særligt problematiske (SVHC'er), som er opført på den nuværende kandidatliste til godkendelse, for at sikre deres sikre brug.

FORD støtter de underliggende mål for REACH generelt og artikel 33, stk. 1, specifikt, hvilket er i overensstemmelse med vores egen forpligtelse til at fremme ansvarlig fremstilling, håndtering og brug af vores produkter.

Identifikation af SVHC'er

Så vidt vi ved, baseret på oplysninger fra vores forsyningskæde og vores egne produktdata, er de SVHC'er, der findes i komponentartikler på mere end 0,1 % w/w, dem, der er vist på den relevante "SVHC-liste" for det/den specifikke køretøj/del.

Specifikke sikkerhedsoplysninger for artikler, der indeholder SVHC'er

Hvis det er relevant, tilføjes specifikke sikkerhedsoplysninger for artikler, der indeholder SVHC'er, til den relevante "SVHC-liste" for det/den specifikke køretøj/del.

Generelle sikkerhedsoplysninger for artikler

Hvert FORD-køretøj er forsynet med en manual, som indeholder oplysninger om sikker brug til ejere/operatører af køretøjet. FORD-oplysninger om reparation og eftersyn af køretøjer og originale dele indeholder også oplysninger om sikker brug til servicepersonale.

Der hvor de er til stede i dele af dette køretøj, er SVHC'erne, der er vist på den relevante "SVHC-liste" for det/den specifikke køretøj/del, indarbejdet på en sådan måde, at potentiel eksponering for kunderne er minimeret, og fare for mennesker eller miljøet kan udelukkes som så længe køretøjet og dets dele anvendes efter hensigten, og reparationer, eftersyn og vedligeholdelse udføres efter tekniske instruktioner til disse aktiviteter og god praksis i branchen.

Et udrangeret køretøj må kun bortskaffes lovligt i EU på en autoriseret behandlingsfacilitet (ATF). Køretøjsdelene skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende lovgivning og lokal myndighed.

Model: Ford Mustang

SVHC-liste baseret på ECHA-kandidatliste pr. 1. juli 2023

Specifikke sikkerhedsoplysninger for artikler, der indeholder SVHC'er

Der kræves ingen specifikke sikkerhedsoplysninger - følg generelle sikkerhedsoplysninger for artikler.

Commodity	REACH SVHCs
A/C Compressor	Lead [7439-92-1]
Accessories	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]
Antenna	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
Axle	Boric acid [10043-35-3]
	Lead [7439-92-1]
Bulk Materials (PMT100)	Dicyclohexyl-phthalate [84-61-7]
CHMSL	Lead [7439-92-1]
Clutch / DMF (Dual Mass Flywheel)	Lead [7439-92-1]
Exhaust Manifolds	Lead [7439-92-1]
Fuel Tanks	Lead [7439-92-1]
I/S Mirror	Lead [7439-92-1]
Latches - Hood, Decklid and Liftgate Latches	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
Pedal Box	TBBA [79-94-7]
PT Sensors	Lead [7439-92-1]
Rain and Daylight Sensor	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione [2451-62-9]
Receiver Assembly/CD (Radio)	4-Methylcyclohexyl-1,6-dicarboxylic acid anhydride [19438-60-9]
Sealing - Door Dynamic Seals	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Imidazolidine-2-thione [96-45-7]
Shock Absorbers	Lead [7439-92-1]
	Nonylphenol [25154-52-3]
Speakers / Tweeters	N,N-Dimethylacetamide [127-19-5]
Suspension Link Components	Lead [7439-92-1]
Taillamp / Redundant	Lead [7439-92-1]
Tires	Lead [7439-92-1]
TPMS	Lead [7439-92-1]
Transmission - Auto	Boric acid [10043-35-3]
Transmission - Manual	Lead [7439-92-1]
Wheel	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione [2451-62-9]
Wiper Assembly (Rear, Front) & Washer System	Lead [7439-92-1]