Ford
NY TRANSIT CHASSIS
TRANSIT
Ford
Go Further

Ambiente

Udvendigt udstyr

- Elbetjente, opvarmede sidespejle ulakeret
- Kørelys
- Opvarmet forrude
- Sidespejle med indbygget blinklys
- Tagpositionslygter
- Sidemarkeringslys (L3 og L4 til Chassis med dobbeltkabine og L4 kun til Chassis med enkeltkabine)
- 16" stålfælge med navkapsler
- Auto-start/stop (ikke AWD)
- Brede sidebeskyttelseslister ulakeret

Indvendigt udstyr

- 1-DIN radio, 4 højttalere for (2 bas og 2 diskant), ratknapper til betjening af audiosystem, en USB-port og Bluetooth
- Overvågning af køretøjsvedligeholdelse
- Tripcomputer
- Elbetjente ruder i fordøre
- Airbag i førersiden
- Motor/kabine varmer
- 2-vejs hovedstøtte på forsæde
- Justerbart førersæde med armlæn
- Dobbelt passagersæde

Motorer

Diesel

2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)

2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)

Den viste model er en Transit Ambiente L2 H1 Chassis med enkeltkabine standardfarven Race Red.

Trend

Udvendigt udstyr ud over Ambiente

- Halogenforlygter i projektørstil med statiske kurvelygter
- Tågeforlygter
- Fjernbetjening centrallås (to nøgler med fjernbetjening)
- Heldækkende hjulkapsler
- Kromkant på frontgitter

Interiør udstyr ud over Ambiente

- Fartpilot med justerbar hastighedsbegrænser
- Aircondition foran
- Aflåseligt handskerum
- Læselamper
- Læderrat

Motorer

Diesel

2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)

2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)

2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)

Den viste model er en Transit Trend L2 H1 Chassis med enkeltkabine standardfarven Blazer Blue.

Mål (mm)

		L2 chassis – enkeltkabine		L3 chassis – enkeltkabine		L4 chassis – enkeltkabine		L5 chassis – enkeltkabine
		FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD
A	Totallængde	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
B	Totalbredde med spejle (standard/bred)	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474/2746
	Totalbredde med indfældede spejle (standard/bred)	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112/2119
	Totalbredde uden spejle (SRW/DRW)	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2066/2111
C	Totalhøjde (maks.)	2171-2200	2189-2220	2176-2194	2182-2214	2176-2195	2182-2215	2173-2208
D	Bilens forende til forhjulenes centrum	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Akselafstand	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F	Bilens bagende til baghjulenes centrum	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N	Chassisrammens længde	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O	Chassisrammens højde*	704-747	723-766	715-742	718-763	720-758	722-779	715-784
Q	Afstand fra bagkant af kabine til centrum af forhjul	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R	Afstand fra bagkant af kabine til centrum af baghjul	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
Vendediameter (m)								
Mellem kantsten		12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8

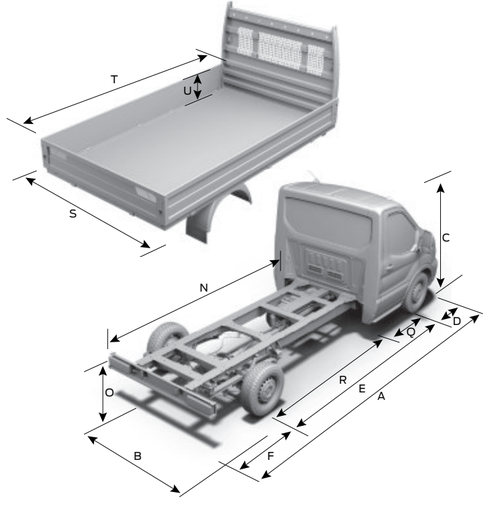
L2 = Mellemlang akselafstand, **L3** = Lang akselafstand, **L4** = Lang akselafstand med forlænget overhæng, **L5** = Ekstra lang akselafstand med forlænget overhæng. **FWD** = Forhjulstræk, **Baghjulstræk** = Baghjulstræk, **AWD** = Firehjulstræk, **SRW** = Enkeltbaghjul, **DRW** = Dobbeltbaghjul. Alle mål (i mm) afhænger af produktionstolerancer og gælder for modeller med minimumudstyr og omfatter ikke ekstra udstyr. *Højdemålene indikerer intervallet fra minimum til maksimum for en fuldt læsset bil med laveste nyttelast til en ulastet bil med højeste nyttelast. Disse eksempler er kun vejledende. **__Bemærk:__ Disse dimensioner afhænger af produktionstolerancer på +/- 50 mm og var korrekte, da brochuren gik i trykken. Alt chassisopbygning og udstyr skal monteres i overensstemmelse med Karrosseri- og udstyrshåndbogen "BEMM" for Transit.

Chassis med enkeltkabine

L2

L3 L4

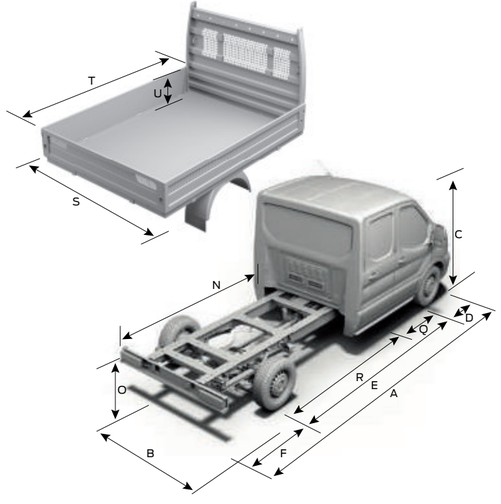
L5



Chassis med dobbeltkabine

L2 L3

L4 L5



Mål (mm)

		L2 chassis – dobbeltkabine		L3 chassis – dobbeltkabine		L4 chassis – dobbeltkabine	L5 chassis – dobbeltkabine
		FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD
A	Totallængde	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B	Totalbredde med spejle (standard/bred)	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Totalbredde med indfældede spejle (standard/bred)	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Totalbredde uden spejle (SRW/DRW)	2066	2066/2111	2066	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C	Totalhøjde (maks.)	2194-2236	2206-2241	2214-2230	2194-2233	2195-2233	2188-2230
D	Bilens forende til forhjulenes centrum	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Akselafstand	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F	Bilens bagende til baghjulenes centrum	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N	Chassisrammens længde	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O	Chassisrammens højde*	702-742	721-762	710-737	712-760	715-770	710-775
Q	Afstand fra bagkant af kabine til centrum af forhjul	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R	Afstand fra bagkant af kabine til centrum af baghjul	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Vendediameter (m)							
Mellem kantsten		12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = Mellemlang akselafstand, **L3** = Lang akselafstand, **L4** = Lang akselafstand med forlænget overhæng, **L5** = Ekstra lang akselafstand med forlænget overhæng. **FWD** = Forhjulstræk, **Baghjulstræk** = Baghjulstræk, **AWD** = Firehjulstræk, **SRW** = Enkeltbaghjul, **DRW** = Dobbeltbaghjul. Alle mål (i mm) afhænger af produktionstolerancer og gælder for modeller med minimumudstyr og omfatter ikke ekstra udstyr. *Højdemålene indikerer intervallet fra minimum til maksimum for en fuldt læsset bil med laveste nyttelast til en ulastet bil med højeste nyttelast. Disse eksempler er kun vejledende. **__Bemærk:__ Disse dimensioner afhænger af produktionstolerancer på +/- 50 mm og var korrekte, da brochuren gik i trykken. Alt chassis opbygninger og udstyr skal monteres i overensstemmelse med Karrosseri- og udstyrshåndbogen "BEMM" for Transit.

Brændstofforbrug og CO_2 (EU6.2)

			Aksel-udveksling[a]	CO_2 WLTP (g/km)[a][b]	Brændstofforbrug-WLTP i km/l[b][c] Blandet kørsel
Chassis med enkeltkabine					
FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	D	G	4,429	208-343	7,6-12,5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	D	G	4,93	204-341	7,7-12,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 6-trins automatgear	E	G	3,39	224-367	7,1-11,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	D	G	4,429	208-343	7,6-12,5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	D	G	4,93	204-341	7,7-12,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trins automatgear	E	G	3,39	224-367	7,1-11,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	D	G	4,429	208-343	7,6-12,5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	D	G	4,93	204-341	7,7-12,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW) 6-trins automatgear	E	G	3,39	224-367	7,1-11,6

Brændstofforbrug og CO_2 (EU6.2)

			Aksel-udveksling[a]	CO_2 WLTP (g/km)[a][b]	Brændstofforbrug-WLTP i km/l[b][c] Blandet kørsel
Baghjulstræk					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	E	G	3,31	226-350	7,5-11,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	E	G	4,10	234-354	7,4-11,2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	E	G	3,31	226-350	7,5-11,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	E	G	4,10	234-354	7,4-11,2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 10-trins automatgear*			3,73	NA	NA
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	E	G	3,31	226-350	7,5-11,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	E	G	4,10	234-354	7,4-11,2
AWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	F	G	4,10	267-386	9,8-6,8

*Tilgængelig fra marts 2020 produktion. **Bemærkning for alle Ford EcoBlue-motorer:** De viste tal er for modeller med Auto-Start-Stop. Auto-Start-Stop reducerer CO_2 udledningen og brændstofforbruget med henholdsvis 6 g/km og 0,2-0,3 l/100km. [a][b]Den angivne akseludveksling er den, der kan leveres afhængig af model, tilladt totalvægt, nyttelast og motor-/transmissionstype.
[b][c]De deklarerede tal for brændstof-/energiforbrug, CO_2-udledning og kørerækkevidde målt baseret på de tekniske krav og specifikationer ifølge EU-forordning (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151 med de seneste ændringer. Lette køretøjer, der er typegodkendt ved brug af WLTP (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure), har oplysninger om brændstof/energiforbrug og CO_2-udledning for New European Drive Cycle (NEDC) og WLTP. WLTP vil helt erstatte NEDC senest ved udgangen af året 2020. Den anvendte standardmæssige testprocedure gør det muligt at sammenligne forskellige biltyper og producenter. Ud over et køretøjs brændstofeffektivitet har køremåden og andre ikke-tekniske faktorer også betydning for fastlæggelsen af en bils brændstof-/energiforbrug, CO_2 -udledning og kørerækkevidde. CO_2 er den drivhusgas, som spiller den største rolle ved den globale opvarmning. Vejledningen vedrørende brændstofforbrug og CO_2 -udledning med data for alle nye biler fås gratis hos alle forhandlere.

Brændstofforbrug og CO_2 (EU6.2)

			Akseludveksling[a)]	CO_2 WLTP (g/km)[a)(b)]	Brændstofforbrug-WLTP i km/l[a)(b)] Blandet kørsel
Chassis med dobbeltkabine					
FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	D	G	4,429	208-343	7,6-12,5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	D	G	4,93	204-341	7,7-12,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 6-trins automatgear	E	G	3,39	224-367	7,1-11,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	D	G	4,429	208-343	7,6-12,5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	D	G	4,93	204-341	7,7-12,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trins automatgear	E	G	3,39	224-367	7,1-11,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	D	G	4,429	208-343	7,6-12,5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	D	G	4,93	204-341	7,7-12,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW) 6-trins automatgear	E	G	3,39	224-367	7,2-11,6

Brændstofforbrug og CO_2 (EU6.2)

			Akseludveksling[a)]	CO_2 WLTP (g/km)[a)(b)]	Brændstofforbrug-WLTP i km/l[a)(b)] Blandet kørsel
Baghjulstræk					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	E	G	3,31	226-350	7,5-11,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	E	G	4,10	234-354	7,4-11,2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	E	G	3,31	226-350	7,5-11,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	E	G	4,10	234-354	7,4-11,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	E	G	3,31	226-350	7,5-11,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	E	G	4,10	234-354	7,4-11,6
AWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	F	G	4,10	267-386	6,8-9,8

*Tilgængelig fra marts 2020 produktion. **Bemærking for alle Ford EcoBlue-motorer:** De viste tal er for modeller med Auto-Start-Stop. Auto-Start-Stop reducerer CO_2 udledningen og brændstofforbruget med henholdsvis 6 g/km og 0,2-0,3 l/100km. [a)]Den angivne akseludveksling er den, der kan leveres afhængig af model, tilladt totalvægt, nyttelast og motor-/transmissionstype.

[a)(b)]De deklarerede tal for brændstof-/energiforbrug, CO_2-udledning og kørerækkevidde målt baseret på de tekniske krav og specifikationer ifølge EU-forordning (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151 med de seneste ændringer. Lette køretøjer, der er typegodkendt ved brug af WLTP (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure), har oplysninger om brændstof/energiforbrug og CO_2-udledning for New European Drive Cycle (NEDC) og WLTP. WLTP vil helt erstatte NEDC senest ved udgangen af året 2020. Den anvendte standardmæssige testprocedure gør det muligt at sammenligne forskellige biltyper og producenter. Ud over et køretøjs brændstofeffektivitet har køremåden og andre ikke-tekniske faktorer også betydning for fastlæggelsen af en bils brændstof-/energiforbrug, CO_2 -udledning og kørerækkevidde. CO_2 er den drivhusgas, som spiller den største rolle ved den globale opvarmning. Vejledningen vedrørende brændstofforbrug og CO_2 -udledning med data for alle nye biler fås gratis hos alle forhandlere.

WWW

Alt udstyr og alle specifikationer (findes ikke i trykt brochure)

Hvis du ønsker at se alt udstyr og alle specifikationer, skal du downloade den digitale ebrochure eller se den interaktive brochure. De kan downloades fra: www.Ford.dk eller scan QR-koden.

Få det optimale ud af din nye Ford

Vi ønsker, at du får det optimale ud af din nye Ford. Derfor har du brug for at vide, hvor meget den er bygget til at transportere sikkert, både med hensyn til lasteevne og lastrumsvolumen. Dit Transit Center bistår gerne med professionel rådgivning omkring vigtige specifikationsspørgsmål og kan hjælpe med at finde den rette bil til dit budget og dine erhvervsbehov.

Ford Transit bygget til lasttransport – masser af transport.

At vælge en ny varebil kræver, at man tager højde for en lang række faktorer. Nogle faktorer, som f.eks. valg af den bedst velegnede variant, identificering af den påtænkte primære brug og beslutning om den rigtige lastrumsstørrelse, er forholdsvis enkle. Andre faktorer, som f.eks. beregning af nyttelast, er vanskeligere.

Nyttelast

For at beregne nyttelasten skal du kende 2 ting, nemlig bilens tilladte totalvægt og dens egenvægt.

Tilladt totalvægt er den højst tilladte vægt for bilen, i læsset og køreklar stand. Det inkluderer selve bilen, monteringsudstyr, fører og passagerer (baseret på branchens standardvægtnorm på 75 kg pr. person), olier/væsker, 90% fuld brændstoftank (1 liter diesel = ca. 0,85 kg), ekstraudstyr og forhandlermonteret udstyr samt last.

For nemheds skyld er Ford Transit modellerne betegnet ud fra deres tilladte totalvægt. Det vil sige, at f.eks. en 280 har en tilladt totalvægt på 2800 kg og en 300 en tilladt totalvægt på 3000 kg.

Egenvægt er vægten af en bil i Ambiente serien med standardspecifikationer, inkl. olier/væsker og 90% fuld brændstoftank, men uden fører, passagerer og last.

Nyttelast er forskellen mellem disse to.

Tilladt totalvægt minus **egenvægt** = **nyttelast**

Så for at hjælpe dig med at vælge den rette bil til behovet er der nedenfor en nærmere forklaring af de som kan påvirke en bils nyttelast. Det omfatter, men er ikke begrænset til:

Fører og passagerer

Vi beregner vægten af føreren og passagerer baseret på branchens standardvægt på 75 kg pr. person. Husk, at fører og passagerer ikke medregnes i tallet for egenvægt, og derfor reduceres nyttelasten tilsvarende, når fører eller passagerer stiger på.

Fabriksmonteret ekstraudstyr

Det meste fabriksmonterede udstyr påvirker bilens nyttelast. Eksempelvis kan et klimaanlæg øge vægten med ca. 18 kg og dermed reducere bilens nyttelast tilsvarende.

Men ved montering af enkelt passagerforsæde i stedet for det standardudstyrede dobbeltsæde reduceres bilens vægt ca. 12 kg, og øger dens nyttelast tilsvarende. Ford Transit Center kan oplyse, hvilket udstyr der kan øge eller reducere bilens egenvægt, og med hvor meget.

Serier

Alle oplyste tal for egenvægt i denne brochure gælder for modeller i Ambiente serien med standardspecifikationer, medmindre andet fremgår. Modeller i Trend serien vejer generelt mere end modeller i Ambiente serien på grund af det monterede udstyr og udstyrsniveauet.

Produktionstolerancer

Udsving i produktionsprocesser gør, at to biler oftest ikke vejer nøjagtig det samme.

Tilbehør og eftermarkedsombygninger

Det er vigtigt at overveje nøje, hvad du vil montere yderligere på bilen efter leveringen. Eftermonteret tilbehør eller eftermarkedsombygninger på bilen kan påvirke dens nyttelast negativt. Kontakt Transit Center for nærmere information og rådgivning.

Hvis nyttelasten er en kritisk faktor for din virksomhed, eller hvis bilen skal medtage last op til eller tæt ved dens maksimale kapacitet, kan Transit Center bistå dig hermed. De har ekspertisen og specialistviden og kan rådgive dig om, nøjagtig hvilken bilspecifikation som opfylder din virksomheds specifikke behov. Udstyrskonfigurering af din bil til arbejdsbehovene

Konfigurer bilen efter arbejdet

Ford erhvervskøretøjer kan leveres med et stort udvalg af standard- og ekstraudstyr. Ford Transit Center kan hjælpe dig med at specificere det rette udstyr til bilen til din virksomheds specifikke behov, herunder tekniske aspekter til forberedelse af eftermonteret udstyr, specialudstyr eller ombygninger.

Bemærk Der er teknisk information til opbyggere på nettet i Karrosseri- og udstyrshåndbogen @etis.ford.com under >information >>ombygninger.

Vægt og last

	Maks. lasteevne (uden fører) (kg)	Tilladt totalvægt (kg)	Min. egenvægt* (uden fører) (kg)	Tilladt forakselbelastning (kg)	Tilladt bagakselbelastning (kg)
Chassis med enkeltkabine (3 sæder)					
FWD					
350 L2	1709-1777	3500	1723-1791	1750	2150
350 L3	1690-1758	3500	1742-1810	1750	2250
350 L4	1673-1741	3500	1759-1827	1750	2250
Baghjulstræk					
350 L2	1645-1698	3500	1802-1855	1750/1850	2150/2450
350 L3	1581-1676	3500	1824-1919	1750/1850	2250/2450
350 L4	1564-1659	3500	1841-1936	1750/1850	2250/2450
350 L5	1518-1612	3500	1888-1982	1850	2250/2450
470 L3	2686-2709	4700	1991-2014	1850	3300
470 L4	2669-2692	4700	2008-2031	1850	3300
470 L5	2623-2645	4700	2055-2077	1850	3300
AWD					
350 L2	1570-1593	3500	1907-1930	1850	2150
350 L3	1548-1571	3500	1929-1952	1850	2250
350 L4	1531-1554	3500	1946-1969	1850	2250
Chassis med dobbeltkabine (7 sæder)					
FWD					
350 L2	1545-1617	3500	1883-1955	1750	2150
350 L3	1527-1598	3500	1902-1973	1750	2250
Baghjulstræk					
350 L2	1481-1538	3500	1936-2019	1750/1850	2150
350 L3	1460-1516	3500	1984-2040	1750/1850	2250/2450
350 L4	1443-1499	3500	2001-2057	1750/1850	2250/2450
350 L5	1385-1442	3500	2058-2115	1850	2250/2450
470 L4	2506-2532	4700	2168-2194	1850	3300
470 L5	2448-2475	4700	2225-2252	1850	3300
AWD					
350 L2	1406-1430	3500	2070-2094	1850	2150
350 L3	1385-1408	3500	2092-2115	1850	2250
350 L4	1368-1391	3500	2109-2132	1850	2250

FWD = Forhjulstræk, **Baghjulstræk** = Baghjulstræk, **AWD** = Firehjulstræk, **L2** = Mellemlang akselafstand, **L3** = Lang akselafstand, **L4** = Lang akselafstand med forlænget overhæng, **L5** = Ekstra lang akselafstand, **SRW** = Enkeltbaghjul, **DRW** = Dobbeltbaghjul. Tallene gælder for EU6.2 chassis med start-stop, medmindre andet er angivet. ***Egenvægt** påvirkes af mange faktorer, f.eks. modeltype, motor og ekstraudstyr. Alle vægte er opgivet uden opbygning. Det er vægten af en bil med standardspecifikation i basiskøretøjet (forskellige serier har forskellig egenvægt), inkl. olier og væsker samt 90% fuld brændstoftank, men uden fører (75 kg), passagerer eller last. Nyttelast i denne vejledning er forskellen mellem tilladt totalvægt og egenvægt med yderligere 75 kg fradrag for førerens vægt. Bemærk, at den faktiske vægt altid er med forbehold for produktionstolerancer, som kan resultere i nyttelastforskelle i forhold til denne vejledning og den faktiske vægt. For kunder som vil medtage last tæt på bilens maksimale lasteevne, anbefaler vi der tillægges en fejlmargen på 5% til tallet for egenvægt inden beregning for at mindske risikoen for overbelastning. NB: Det er bilejerens ansvar at sikre, at bilen overholder lovgivningen til brug på offentlig vej.

Maks. tilladt vogntogsvægt (kg)

	Aksel-udveksling[80]		350	470
Chassis med enkelt-/dobbeltkabine				
FWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	4,429	●	5065	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	4,93	○	5700	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 6-trins automatgear	3,39	●	4250	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	4,429	●	5065	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	4,93	○	6000	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trins automatgear	3,39	●	4250	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	4,429	●	5065	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	4,93	○	6000	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW) 6-trins automatgear	3,39	●	4250	–
Baghjulstræk				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	3,31	●	5500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	4,10	○	6500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	3,31	●	5650	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	4,10	○	7000	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 10-trins automatgear**	3,73	●	6100	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	3,31	●	5650	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	4,10	○	7000	–
AWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) Euro VI	4,10	●	6000	–

● = standardudstyr, ○ = ekstraudstyr. **Bemærk:** Alle motorerne er EU6.2 medmindre andet fremgår. [80]Den angivne akseludveksling er den, der kan leveres afhængig af model, tilladt totalvægt, nyttelast og motortype. **Tilgængelig fra marts 2020 produktion.

Modelprogram

	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L3	470 L4	470 L5
Chassis med enkeltkabine							
FWD							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 6-trins automatgear	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trins automatgear	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW) 6-trins automatgear	●	●	●	–	–	–	–
Baghjulstræk							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	●	●	●	●	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 10-trins automatgear*	–	●	●	●	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	●	●	●	–	–	–	–
AWD							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	●	●	●	–	–	–	–
Chassis med dobbeltkabine							
FWD							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	●	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 6-trins automatgear	●	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	●	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trins automatgear	●	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	●	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW) 6-trins automatgear	●	●	–	–	–	–	–
Baghjulstræk							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	●	●	●	●	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	●	●	●	●	–	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	●	●	●	●	–	–	–
AWD							
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	●	●	●	–	–	–	–

Bemærk: ● = kan leveres, – = kan ikke leveres. **FWD** = Forhjulstræk, **Baghjulstræk** = Baghjulstræk, **AWD** = Firehjulstræk, **L2** = Mellemlang akselafstand, **L3** = Lang akselafstand, **L4** = Lang akselafstand med forlænget overhæng, **L5** = Ekstra lang akselafstand med forlænget overhæng. Alle motorerne er EU6.2 medmindre andet fremgår. *Tilgængelig fra marts 2020 produktion.

Anhængervægt med bremser (kg)(a)

	Aksel-udveksling[a0]		350	470
Chassis med enkelt-/dobbeltkabine (uden lad)				
FWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	4,429	●	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	4,93	○	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 6-trins automatgear	3,39	●	1750	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	4,429	●	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	4,93	○	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trins automatgear	3,39	●	1750	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	4,429	●	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	4,93	○	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW) 6-trins automatgear	3,39	●	1750	–
Baghjulstræk				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	3,31	●	2650	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	4,10	○	3000	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	3,31	○	2650	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	4,10	○	3500	2300
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 10-trins automatgear*	3,73	●	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	3,31	●	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW)	4,10	○	3500	–
AWD				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	4,10	●	2800	–

● = standardudstyr, ○ = ekstraudstyr. **Bemærk:** Alle motorerne er EU6.2 medmindre andet fremgår. [a0]Maksimal anhængervægt med bremser afhænger af den valgte motor og af yderligere tilvalgt ekstraudstyr/udstyr. [a0]Den angivne akseludveksling er den, der kan leveres afhængig af model, tilladt totalvægt, nyttelast og motortype. *Tilgængelig fra marts 2020 produktion.

Styling og design

	Ambiente	Trend	MFC-kode
Hjul			
Stål – 16x6½" (monteret med 235/65 R16C) (ikke for 470 serien)	●	●	D2XAD
Stål – 16"x5", dobbelte baghjul (monteret med 195/75 R16C BSW dæk)* (standard på 470 serien og ekstraudstyr på RWD 350 serien)	○	○	D2XCS/ D5AAV
Alu – 16"x6½" (monteret med 235/65 R16 BSW dæk)	–	○	D2XD7
Hjulkapsler – halvdækkende	●	–	D5AAG
Hjulkapsler – heldækkende	–	●	D5AAB
Reservehjul – normalstørrelse, stål, med værktøjssæt (standardudstyr på DRW)	○	○	D17AD
Designudstyr			
Sidepejle – blindvinkelfunktion og indbygget blinklys	●	●	–
Sidespejle – elbetjente og opvarmede, lang arm	○	○	BSHDJ, BSDBD
Modeltype – H1 (lavt tag)	●	●	A1FAB
Sidebeskyttelseslister – brede, ulakeret	●	●	BMBBK
Dørhåndtag – ulakeret	●	●	–
Kølergitter – ulakeret	●	–	BLDCF
Frontgitter – ulakeret med kromkrans	–	●	BLDAB
Tonede ruder	●	●	B2GAB
Lak			
Lak – metallak	○	○	AD4AC
Ekstraudstyrspakker			
Opvarmet forrude og elbetjente, opvarmede sidespejle, kort arm	●	●	ABSAH

● = standardudstyr, ○ = ekstraudstyr, □ = indgår i ekstraudstyrspakke. *Den valgte fælg monteres med den angivne dækstørrelse, dog ikke med mulighed for valg af dækmærke.

Køreoplevelse

	Ambiente	Trend	MFC-kode
Førerassistance			
Fartpilot (med læderrat og justerbar hastighedsbegrænser)	○	●	GTDAB
Vognbaneadvarsel[2] (med førerovervågning og automatisk op/ned blænding[1] af fjernlys og læderrat)	○	○	HLEAC
Lane-Keeping Aid[2] (med vognbaneassistent)	○	○	HLNAB
Adaptiv fartpilot (med Pre-Collision Assist[2] (med fodgængerbeskyttelse) og vognbaneadvarsel[2])	○	○	GTDAC
Intelligent farttilpasning (med Pre-Collision Assist[2]) (kan kun bestilles sammen med Radio SYNC 3 med navigation)	□	□	GTDAX
Accelerationskontrol	○	○	C7JAB
Hastighedsbegrænser – 90 km/t (Standard på 470-modeller)	●	●	DCFAH
Hastighedsbegrænser – 100 km/t (Standard på alle 170 hk og 185 hk modeller)	●	●	DCFAG
Eksteriør Belysning			
Forlygter – med kørelys	●	●	JBCAB
Forlygter – halogenforlygter med kørelys	●	●	JBBAB
Forlygter – statiske kurvelys	–	●	JBDAR
Forlygter – HID-xenonforlygter med LED kørelys og statiske kurvelys	–	○	JBBAC
Forlygter – rekulering	●	●	JEAAB
Tågelygter – forrest	○	●	JBKAB
Sidemarkeringslys (kun L4- og L5-modeller)	●	●	JDCAB
Hjulophæng			
For – uafhængige MacPherson-fjerderben, progressiv skruefjeder, krængningsstabilisator og gasstøddæmpere	●	●	–
Instrumenter og betjeningsfunktioner			
Dæktrykovervågning (TPMS)[1]	○	○	DI9AC
Fartskriver – Digital, elektronisk, 24-timers (standardudstyr på 470 modeller) (ikke tilgængelig på FWD-modeller med automatgear)	○	○	HDKAD
Teknologi			
Valgbar køremåde	●	●	–

● = standardudstyr, ○ = ekstraudstyr, □ = indgår i ekstraudstyrspakke. [1]Sikkerhedsudstyr, [2]Førerassistance.

Ydeevne og effektivitet

	Ambiente	Trend	MFC-kode
Instrumenter og betjeningsfunktioner			
Køretøjsvedligeholdelse, førerinformationssystem	●	●	ABGAB
Tripcomputer (antal km til tom tank, aktuelt og gennemsnitligt brændstofforbrug, gennemsnitshastighed, udendørstemperatur)	●	●	HEBAD
Føler for vand i brændstoffilter	●	●	–
Batteri – dobbelt, koldstart (-29 ºC)	●	●	DEAAF, HTAAC
Teknologi			
Dieselpartikelfilter (cDPF)	●	●	A4MAB

● = standardudstyr, ○ = ekstraudstyr.

Komfort og praktisk brug

	Ambiente	Trend	MFC-kode
Indvendig komfort			
Flaskeholder – dobbelt, til 2-liters flasker, på instrumentbord	●	●	–
Handskerum – med klap og plads til A4-mappe	●	–	B5LAC
Handskerum – låselig med klap og plads til A4-mappe	–	●	B5LAB
Strømudtag – 2 stk. 12 V (på instrumentpanel)	●	●	–
Rygerpakke – cigarettænder og askebæger	○	○	B5AAB
Opbevaringsrum – lommer i fordøre	●	●	–
Opbevaringsrum – i førersiden, opbevaringsrum øverst i instrumentbord	●	●	–
Opbevaringsrum – under sæder (kun ved dobbelt passagersæde)	●	●	–
Audio- og kommunikationssystemer			
Enkelt DIN AM/FM-radio, MyFord Dock, fire fronthøjttalere (to bas og to diskant), ratbetjening til lyd, Bluetooth® og en USB-port	●	●	ICFAN
Enkelt DIN AM/FM-radio med DAB, MyFord Dock, fire fronthøjttalere (to bas og to diskant), ratbetjening til lyd, Bluetooth® og en USB-port	○	○	ICFAP
Connected radio (inkl. nødhjælp*), med fire fronthøjttalere (to bas og to diskant), 4" display, ratbetjening af audiosystemet, FordPass Embedded-modem, Bluetooth® og to USB-porte	○	○	ICFAS
Connected radio (inkl. nødhjælp*) med DAB, fire fronthøjttalere (to bas og to diskant), 4" display, ratbetjening af audiosystemet, FordPass Embedded-modem, Bluetooth® og to USB-porte	○	○	ICFAT
AM/FM-radio, Ford SYNC 2.5 (inkl. nødhjælp*) med Bluetooth®, stemmekontrol, AppLink og lydbesked, 8" touchscreen display, integreret kontrolpanel, FordPass Embedded-modem, to USB-tilslutningsporte, ratbetjening af audiosystem, fire fronthøjttalere (to bas og to diskant)	○	○	ICFAW
AM/FM-radio med DAB, Ford SYNC 2.5 (inkl. nødhjælp*) med Bluetooth®, stemmekontrol, AppLink og lydbesked, 8" touchscreen display, integreret kontrolpanel, FordPass Embedded-modem, to USB-tilslutningsporte, ratbetjening af audiosystem, fire fronthøjttalere (to bas og to diskant)	○	○	ICFAX
AM/FM-radio med DAB, integreret navigation, Ford SYNC 3 (inkl. nødhjælp*) med Bluetooth®, stemmekontrolsystem, AppLink og lydbesked, 8" touchscreen display, integreret kontrolpanel, FordPass Embedded-modem, to USB-tilslutningsporte ratbetjening af audiosystem, fire højttalere (to bas og to diskant)	○	○	ICFA0
AM/FM-radio med DAB, integreret navigation, Intelligent farttilpasning, Ford SYNC 3 (inkl. nødhjælp*) med Bluetooth®, stemmekontrolsystem, AppLink og lydbesked, 8" touchscreen display, integreret kontrolpanel, FordPass Embedded-modem, to USB-tilslutningsporte, ratbetjening af audiosystem, fire højttalere (to bas og to diskant)	○	○	ICFA1
Klimaanlæg			
Aircondition – forrest, med pollenfilter	○	●	AC--B
Varme – recirkulation	●	●	G2AAE
Varme – programmerbar motor-/kabinevarmer	●	●	GZAAF
Kabinebelysning			
Kabinelys – loftsmonteret, forrest med automatisk lysdæmpning	●	–	JCFAF
Kabinelys – loftsmonteret, forrest med automatisk lysdæmpning og kort lys	–	●	JCFAC

Komfort og praktisk brug

	Ambiente	Trend	MFC-kode
Sæder			
Førersæde – 8-vejs (frem/tilbage/sæderygvinkel/hæve/sænke og sædepudvinkel) med armlæn	●	●	BYPAY
Førersæde – El justerbart med lændestøtte og varme. Og med passager-, side- og gardinairbags	–	○	BYPAM
Passagerforsæde – enkelt, 4-vejs, opvarmet (frem/tilbage/hælde)	○	○	BYQAZ/ BY2AB
Passagerforsæde – dobbeltpassagersæde, fast sæde hvor sædepude kan løftes og giver adgang til opbevaringsrumog foldebord	●	●	BW7AB/ BY2AB
Bagsæder – 2. række; 4-personers sæder (2+2) (kun til chassis med dobbeltkabine)	●	●	BYBCH
Instrumenter og betjeningsfunktioner			
Hydraulisk servostyring (HPAS) (kun tilgængelig med AWD)	●	●	–
Elektrisk servostyring (EPAS) (standardudstyr på EU6.2-motor dog ikke AWD)	●	●	–
Rat – med indstilling af hældning/længde	●	●	GRAAF
Rudeviskere – forrest, variabel-/intervalfunktion	●	●	CFFAB
Rat – 4 eger, polyurethan	●	–	GTAAB
Rat – 4 eger, læderbetrukket	–	●	GTAAE
Ruder – elbetjent forrest med 1-tryksbetjent åbning i førersiden	●	●	B2CAF
Teknologi			
Brændstoftank – 70 liter	●	●	GBAAB
Ford Easy Fuel brændstofpåfyldning uden tankdæksel med spærring mod forkert brændstoftype	●	●	GBZAJ
AdBlue® – tank – 21 liter	●	●	–
Auto-Start-Stop (ikke AWD)	●	●	DECAU
Opvarmet forrude	●	●	B3MAB

● = standardudstyr, ○ = ekstraudstyr.

*Ford Emergency Assistance er en praktisk assistancefunktion i SYNC, der anvender en Bluetooth®- parret og tilkoblet mobiltelefon, så personer i bilen kan foretage opkald direkte til den relevante kontaktcentral, hvis bilen har været involveret i et sammenstød, hvor en af airbaggene er udløst, eller brændstofpumpen er afbrudt. Funktionen kan anvendes i mere end 40 europæiske lande og regioner. **Bemærk:** Bluetooth® varemærket og logoerne tilhører Bluetooth SIG Inc., og al anvendelse heraf sker på licens givet til Ford Motor Company. Øvrige varemærker og handelsnavne tilhører de respektive ejere.

Sikkerhed og tryghed

	Ambiente	Trend	MFC-kode
Sikkerhed			
ABS-bremser	●	●	FEAAM
Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)[1]	●	●	FEAAQ
Kurvekontrol[1]	●	●	–
Bakkestart-assistance (HSA)[2]	●	●	FEAAQ
Automatisk lastkompensering (LAC)[1]	●	●	–
Nødbremsefunktion (EBA)[1]	●	●	–
Slingrestabilisering (RSC)[1]	●	●	–
Airbag – fører[1]	●	●	CPGAB
Airbag – forsædepassager*[1]	○	○	CPHAB
Airbag – forrest, i siden og gardin[1]	○	○	CQ2AB, CP1AB, CP2AB
Sikkerhedsseler – 3-punktsrulleseler (alle sæder)[1]	●	●	CPBAB
Tyverisikring			
Startspærre – Sageguard-PATS (passivt tyverisikringssystem) (forsikringsgodkendt, kategori 2)	●	●	–
Låse – centrallås	●	●	CBAAB
Låse – centrallås med dobbeltlåsning	○	○	CBAAM
Låse – fjernbetjent centrallås med 1 nøgle	●	–	CBFAQ
Låse – fjernbetjent centrallås med 2 nøgle	–	●	CBFAJ
Låse – automatisk genlåsning, døre genlåses efter 45 sekunder, hvis ingen af dørene åbnes	●	●	CB1AB
Låse – advarselstone ved fejllåsning, lydsignal, hvis en af dørene står åben ved låsning	●	●	CBCAB
Låse – automatisk låsning ved igangsætning, dørene låses automatisk, når hastigheden er 8 km/t	●	●	CBBAE
Låse – aflåst motorrum	●	●	–
Bremser			
Tokredssystem med bremseskiver for og bag og selvjusterende servoforstærkning samt ABS	●	●	–

● = standardudstyr, ○ = ekstraudstyr. [1]Sikkerhedsudstyr, [2]Førerassistance. ***Bemærk: Der må aldrig placeres et bagudvendt børnesæde på det forreste passagersæde i Ford-biler, hvis airbaggen i passagersiden ikke er slået fra.**

Praktisk udstyr

	Ambiente	Trend	MFC-kode
Modeltype			
Sideruder – 2. række, fast (kun chassis med dobbeltkabine)	●	●	B3AAC/ B3BAC
Tæpper og indtræk			
Gulv – kabine, rengøringsvenlig gummi belægning	●	●	BBKAC
Loft – kabine, formstøbt	●	●	BBZAC
Certificering			
Synligt stelnummer (VIN)	●	●	–
Udvendigt udstyr			
Anhængertræk med Automatisk kontrol med anhængerslinger og 13-polet elektrisk udstyr (fartskriver kan være påkrævet)	○	○	CIDAB
Instrumenter og betjeningsfunktioner			
Indikator for gearskift	●	●	–

● = standardudstyr, ○ = ekstraudstyr, □ = indgår i ekstraudstyrspakke.

Specialudstyr (SVO)

	SVO-kode	Ambiente	Trend	MFC-kode
Elektrisk udstyr				
Motoromdrejningskontrol, 1300-3000 o/m	A003	○	○	DCNAB
El-pakke 1: forberedelse til rotorblink og sikringsboks	A606	○	○	JZFAC
El-pakke 3: opbyggermodul og 60A tilslutning	A608	○	○	JZDAE
Forberedelse for anhængertræk (ledningsnet) – uden anhængertræk		○	○	C1DAD
Batterirelæ – Ford batteribeskytter med 10 indstillinger til beskyttelse af batteri	A540	○	○	JZAAC
Lak				
Speciallak, 100 tilgængelige farver, kontakt forhandler for nærmere oplysninger*	Diverse	○	○	AB7AB

○ = ekstraudstyr.
*etegnelse for SVO-lak skal oplyses ved bestilling. SVO-lak betyder at kofangere, sidebeskyttelseslister, spejlhuse og dørhåndtag er ulakeret (sort).

Næste skridt

Se optioner og specifikationer i den elektroniske brochure, download den digitale brochure eller se den interaktive brochure for at se optioner og specifikationer. De kan downloades på Ford.dk.

prøv din nye Ford

Besøg dit Ford Erhvervscenter og prøvekør din nye Ford. Find dit Ford Erhvervscenter her: www.ford.dk/find-forhandler

byg din nye Ford

se modeller og priser på ford.dk eller kontakt din lokale Ford forhandler for at hører mere om Transit chassis.

Kontakt

Hvis du ønsker at tale med os, er du velkommen til at kontakte Ford og Ford Credit kundeservice alle hverdage mellem kl. 09.00 - 16.00 på telefon 43 68 20 00. Vi er til for dig og din Ford.

Når du har købt din Ford

Når du kører afsted i din nye bil, er vi med hele vejen. Ford har et fuldt dækkende net af autoriserede værksteder, som sørger for at holde din bil i tiptop stand. Og hvis du på et tidspunkt skulle være uheldig og få en skade på din Ford, er de autoriserede Ford værksteder det sikre valg. Med Ford Service får du prismatch på service og reparationer, fri europæisk vejhjælp med Ford Assistance Plus som gælder helt op til næste planmæssige serviceeftersyn, samt servicerådgivning og gratis Video Check.

Ford Credit – finansiering uden omveje

Du kan trygt vælge Ford Credit til at finansiere din Ford, for vi har størrelsen og ekspertisen på markedet til at kunne tilbyde dig et bredt udvalg af finansieringsløsninger, hvad enten du er privat- eller erhvervskunde.

Ford Lease specialiserer sig i kontraktbaseret leje og leasing og kan tilbyde alternative finansierings-ordninger alt efter behovet i din virksomhed (gælder kun erhvervskunder).

Du kan få mere at vide om vores finansieringsløsninger på www.ford.dk under punktet "Finansiering".

FordPass er en ny app, der vil give dig mulighed for at se mobilitet på en helt ny måde med en række personlige, digitale og praktiske løsninger f.eks. kan du søge efter ledige parkeringspladser i nærheden, indeholder bil- og finansieringsoplysninger og forhandlerinformationer samt en masse nyttige vejledninger.

Live Traffic er gratis de første 2 år, efter du har købt en ny Ford med SYNC 3 og navigation – herefter er der en fast, årlig pris. Læs mere om FordPass på: www.Ford.dk

Illustrationer, beskrivelser og specifikationer: Oplysningerne i denne brochure var korrekte, da den gik i trykken. Da Ford foretager løbende produktudvikling, forbeholder vi os ret til på ethvert tidspunkt at ændre specifikationer, farver og priser på de modeller og komponenter, som er vist og beskrevet i denne publikation. Kontakt den lokale Ford forhandler for de seneste oplysninger. **Ekstraudstyr:** Udstyr, der heri er beskrevet som "ekstraudstyr", "tilbehør" eller "eftermontering/ekstraudstyrspakker" mv., leveres mod merpris i forhold til prisen for bilen i basisversion, medmindre andet specifikt fremgår. Alle modeller og farvekombinationer er med forbehold for leveringsmulighed. **Bemærk:** Nogle af billederne i denne brochure er af en førproduktionsmodel og/eller er tegnet på computer. Derfor kan designet/funktionerne i forhold til den endelige version af bilen variere i forskellige henseender. Desuden kan nogle af funktionerne og udstyret, som er vist på modellerne, være ekstraudstyr. **Bemærk:** I denne brochure ses både Ford originaltilbehør og et sortiment af udstyr fra vores leverandører. Eftermonteret tilbehør kan påvirke din bils brændstofforbrug. ✦ Producentmærket tilbehør er specialudvalgt udstyr fra tredjepartsleverandører, som ikke er dækket af Ford garanti, men leveres med tredjepartsleverandørens garanti. Nærmere oplysninger herom kan fås hos din Ford forhandler. **Bemærk:** Bluetooth® ikonet og logoerne tilhører Bluetooth SIG, Inc., og al anvendelse heraf af Ford Motor Company sker på licens. iPod ikonet og logoerne tilhører Apple Inc. Øvrige varemærker og handelsnavne tilhører de respektive ejere. **Bemærk:** Nogle af førerassistance- og sikkerhedsfunktionerne, som er beskrevet i denne brochure, fungerer ved hjælp af sensorer. Funktionen af disse sensorer kan blive påvirket af vejrforhold eller af omgivelserne.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207011. FoE D64E
PN 977504/0619/3.5m/DNK dk
Juni 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 DNK dk

Ford kundeservice

Hvis der er noget din Ford-forhandler mod forventning, ikke kan hjælpe med, eller hvis du ønsker at tale med os, er du velkommen til at kontakte os alle hverdage mellem kl. 09.00 - 16.00 på telefon 43 68 20 00. Vi er til for dig og din Ford.

Ford Assistance

Når du køber en ny Ford, er du sikret europæisk vejhjælp indtil første regelmæssige serviceeftersyn. Benytter du herefter autoriseret Ford service forlænger vi din vejhjælp under programmet Ford Assistance Plus, ganske gratis, indtil næste planmæssige serviceeftersyn. Kontakt Ford Assistance 24 timer i døgnet - 365 dage om året på telefon (+45) 43 68 20 00.

Ford Credit

Din lokale forhandler kan give dig enkle og overskuelige råd med hensyn til de forskellige måder, du kan financiere dit bilkøb på. Du kan få mere at vide på www.Ford.dk eller ved at ringe til Ford Credits kundeservice på telefon 43 68 20 00.

Ved kassering af denne brochure bedes den bortskaffet til genbrug.

Go Further

www.ford.dk